

En total se destinarán 2,5 millones de euros para lavarle la cara a la avenida Mas del Ribero



La mejora de los viales de Vega Baja, listos a finales de año

Con la inversión se consiguen regular casi 400 plazas de parking gratuito en la zona

Para Nicolás, las mejoras son una pieza clave del puzzle de los nudos Norte y Sur

LUCIA GLEZ. BARRETO
TOLEDO

Todo apunta a que sea a finales del presente ejercicio cuando finalice la última de las fases del proyecto de remodelación de los viales antiguos que rodean el yacimiento arqueológico de Vega Baja. Sin querer aventurarse a marcar una fecha en el calendario, el concejal de Urbanismo y Medio Ambiente, Javier Nicolás, intuye que los ciudadanos podrán disfrutar del conjunto del proyecto antes de estrenar 2010. Aún así, puntualiza que esas fechas podrían verse retrasados por imprevistos.

De momento, la suerte está de su parte puesto que ya se ha concluido la entrega de la primera fase, la que enlaza la Puerta de Sabatini con la de Obreros. También a buen ritmo va el segundo tramo de la avenida Carlos III, aunque confiesa que a él le gustaría que el ritmo fuera aún más rápido.

Ninguna de las obras coincidirá en el tiempo, sino que se irán solapando una detrás de otra, en parte, para no congestionar la circulación.

Todo el catálogo de mejoras es una pieza más del puzzle de cara a la inauguración del Nudo Norte y el Nudo Sur. "Es fundamental porque ambos nudos son los que establecen una regulación del tráfico, por lo que esperamos

que el año que viene el proyecto esté finalizado".

En este sentido remarcaba que sería importante buscar una financiación para su consecución durante el próximo ejercicio 2010.

DETALLES DE FUTURO

Superada la paralización de la urbanización en Vega Baja, ahora queda aprovechar como zonas de esparcimiento ciudadano los espacios libres del conjunto de la zona alrededor del parque arqueológico. No se trata de una decisión en firme sino que se podría optar por esta posibilidad cuando hubieran finalizado los estudios arqueológicos de las parcelas correspondientes, como adelantaba ayer el concejal de Urbanismo y Medio Ambiente.

A la hora de seleccionar la iluminación a instalar en la zona se priorizó la cercanía con el Casco Histórico, por lo que además de instalar farolas con bombillas de bajo consumo, se trató de que no se produjera contaminación lumínica alguna. Asimismo, el proyecto también ha evitado disminuir el número de plazas de aparcamiento. Así en el tramo ya entregado de Carlos III se han creado 150 plazas de estacionamiento tipo lineal que se sumarán a las más de 220 del parking del paseo Cristo de la Vega.

1. La primera fase de las obras en los viales ya está prácticamente rematada. 2. Algunos vecinos ya aprovechan la zona para caminar. 3. En breve se colocará la señalización vertical a los lados de la calzada.