



DIVERSOS MOMENTOS DEL INICIO AYER DE LAS OBRAS DE MEJORA QUE SE CONTEMPLAN PARA EL ENTORNO AL YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE VEGA BAJA

URBANISMO Las máquinas entran por primera vez en una de las zonas "más sensibles" a extramuros de la ciudad

V. MACHUCA



A pesar del derrumbe del muro, el valor de la Puerta de Obreros de la antigua Fábrica de Armas hace que se haya optado por ubicarla en otro punto de la ciudad aún sin concretar

Arracan las obras en los viales del yacimiento Vega Baja

El siguiente paso para el alcalde es actuar en Mas del Rivero y en el Circo Romano

Con el presupuesto inicial se contempla un plan de ampliación de la calle México

LUCÍA GLEZ. BARRETO
TOLEDO

El derrumbe del muro de la Puerta de Obreros de la Fábrica de Armas era la peculiar primera piedra del proyecto de remodelación de viales en el entorno del yacimiento Vega Baja. Por primera vez entran las máquinas en una zona "sensible" que incluye también el Circo Romano. Ayer se daba el pistoletazo de salida de dicha refor-

ma que se ejecutará con una inyección de 5 millones de euros y que se expande también a otros viales. Así, además de la avenida, que se prolongará hasta el edificio diseñado por Sabatini, se ampliará la calle México que circulará hasta el interior del campus universitario. Estas actuaciones, explicaba el alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, conllevan al tiempo la redacción del plan en Mas del Rivero y el adecentamiento al entorno del Circo Romano.

"Estas dos últimas obras arrancarán en los próximos meses, ampliando el presupuesto hasta los 11 millones de euros y dejando atrás el estado de abandono en el que desde décadas se encuentra inmersa la zona y que hacen repetirse estampas de coches aparcados prácticamente en el arco romano", insistía el primer edil.

El calibre de la operación es de tal calado que el jefe del Ejecutivo local la calificaba como la obra "más ambiciosa" de la presente le-

gislatura en lo que a términos económicos se refiere. Además, a la vuelta de un año, los cambios ya visibles dejarán un espacio delimitado para circular en bicicleta -carril bici-, al igual que el que contempla el proyecto del Nudo Norte.

"Si hay algo que me apetecía empezar es esta actuación porque la imagen que se llevaban los turistas de los restos del Circo Romano se encontraba muy por debajo de las expectativas que genera una Ciudad Patrimonio de la Humanidad como Toledo", apostillaba al tiempo que vaticinaba la alegría que generará entre los ciudadanos.

SIMBÓLICO

El derrumbe del muro en la Puerta de Obreros representa para Emiliano García-Page el cambio a mejor que la ciudad comienza a experimentar. A pesar de su antigüedad, la corporación municipal ha previsto conservar la puerta que ubicará en otro punto aún

PARALELO AL NUDO NORTE Otro carril bici sobre el campus

Aproximadamente la vuelta de un año, la reforma prevista para el entorno al yacimiento arqueológico de Vega Baja dejará discurrir otro carril bici similar al que se proyecta para el Nudo Norte pero en este caso por el campus universitario de la Fábrica de Armas de casi dos metros de anchura. Será otro de los atractivos para los estudiantes que, sin duda, mejorarán la movilidad de este colectivo reduciendo además los índices de contaminación ambiental. Los peatones también están afectados por las mejoras urbanísticas de la zona, ya que las aceras han sido planteadas con una mayor anchura que en la actualidad.

por determinar.

"Siempre que se compromete algo, cuando se cumple genera muchísima satisfacción", incidía el regidor toledano. Y, es que muchos puntos del proyecto eran viejas reivindicaciones de las Asociaciones de Vecinos de San Pedro el Verde, Poblado obrero o Santa Teresa que en breve verán cumplidas sus exigencias ciudadanas.

PERMISOS

Las intervenciones urbanísticas en el entorno al yacimiento arqueológico de Vega Baja, según recordaba ayer el alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, cuentan con el visto bueno de la empresa Toletum Visigodo -encargada al tiempo de la ejecución de las obras-.

Esa misma luz verde se la daba previamente la Dirección General de Patrimonio y Museos dependiente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha con la cual se iniciaba el proyecto de mejora.

Plataforma X Toledo y Ecologistas en Acción intentan paralizar las obras con dos recursos en los Juzgados



V. MACHUCA

Tanto ecologistas como Plataforma X Toledo criticaban la llegada de las máquinas a la zona arqueológica



AYUNTAMIENTO

Alcalde y arquitecto compartían ayer impresiones sobre el remonte

Moneo ultima detalles sobre el remonte del Miradero

—el apunte—

“No va a haber viviendas en Vega Baja”

Adecantar viales no se traduce en proyectos constructivos. Era la frase lapidaria ayer del alcalde con la que contestaba a las críticas de la Plataforma X Toledo y Ecologistas en Acción. No va a haber actuación urbanística en Vega Baja, desvelaba Emiliano García-Page quien reconocía compartir con ese colectivo su preocupación por el patrimonio histórico de la ciudad. A pesar de ese punto en común, el primer edil les reprochaba haberse quedado en el mismo discurso que hace tres años. En cuanto al

Circó Romano, por primera vez vamos a poner en valor unos restos que han sido olvidados por muchas administraciones, explicaba al tiempo que insistía en que eso no contempla, de momento, una macroexcavación. Esa fase, queda para más adelante. Ahora es el momento de reordenar el tráfico en la zona e impedir que se produzcan estampas a las que nuestras retinas ya se han acostumbrado como coches estacionados prácticamente donde se encuentra el arco romano. Tanto

Plataforma X Toledo como Ecologistas pedirán con dos recursos la paralización de las obras en Vega Baja. Y, es que las organizaciones la consideran “absolutamente ilegales”. Además, también pedirán a Izquierda Unida, que fue la que interpuso el recurso que originó dicha sentencia, que haga lo mismo, ya que, como parte interesada en primera instancia al ser el recurrente, estaría más legitimada aún para reclamar la ejecución de la sentencia al respecto.

El proyecto conlleva la reordenación de Safont “convirtiéndolo en punto estratégico”

EL DÍA TOLEDO

El alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, mantuvo ayer una reunión con el arquitecto Rafael Moneo y su equipo de trabajo para supervisar el desarrollo del proyecto del nuevo remonte mecánico de acceso al Casco Histórico de la capital castellano-manchega en la zona de Safont y su integración en el Palacio de Congresos del Miradero.

A la reunión asistieron también el concejal de Urbanismo,

Infraestructuras y Medio Ambiente, Javier Nicolás, y el concejal de vivienda y vicepresidente de la EMV, Aurelio San Emeterio.

En el encuentro se estuvieron analizando todas las variables posibles para encajar esta infraestructura con el intercambiador de transportes y la cabecera del tranvía en el entorno de Safont.

El proyecto del nuevo remonte mecánico peatonal conllevará además, la reordenación y una gran transformación de todo el entorno de la zona de Safont, que con todas estas nuevas infraestructuras y la cercanía de las estaciones de ferrocarril y de autobuses, se convertirá de este modo en “un centro estratégico del transporte” en la capital de Castilla-La Mancha.