

Cinco millones para adecentar las calles del entorno de la Vega Baja

Ayer comenzaron los trabajos para mejorar los viales — La intervención incluye el traslado de la Puerta de Obreros

F. M. DOMÍNGUEZ

TOLEDO. Con el derribo simbólico del muro de la Puerta de Obreros, ayer comenzaron las obras para el adecentamiento, mejora y modernización del entramado viario de los terrenos de la Vega Baja y Fábrica de Armas. El alcalde de Toledo, Emiliano García-Page, expresó su satisfacción por el inicio de esta actuación que supondrá el arreglo de unas calles que han estado «abandonadas durante décadas» y que por fin lucirán el aspecto que merecen.

En una primera fase del proyecto, anunciado semanas atrás, se invertirán cinco millones de euros en la mejora y la ampliación de la calle México, con el desmontaje de la Puerta de Obreros de la antigua Fábrica de Armas para trasladarla unos metros más atrás como puerta de acceso al campus universitario. También se interviendrá en la avenida de Carlos III hasta San Pedro el Verde, una vía que presenta «un estado lamentable».

Olvido de las administraciones

A esto hay que añadir los proyectos actualmente en elaboración relativos al adecentamiento de Mas del Ribero y la zona del Circo Romano — «olvidado por todas las administraciones», dijo el responsable municipal — y la Venta de Aires, una zona muy transitada por toledanos y turistas en donde se pondrá en valor y se mejorará el entorno del arco que pertenece al Circo Romano y que se encuentra en la parte trasera del restaurante toledano.

En total se van a invertir alrededor de once millones de euros «en un espacio degradado desde hace décadas, en pésimo estado de conservación», aunque, como aclaró el alcalde, en ningún caso se va a modificar la ordenación actual de las vías. Las obras servirán para poner en valor la Vega Baja y el yacimiento que allí se encuentra a la vez que adecentar un espacio «que lo necesita», explicó García-Page, quien adelantó que en un año, y tras los trabajos que asume la empresa Toleum Visigodo, la zona va a experimentar «una mejora evidente», con un nuevo acerado y asfaltado e incluso un carril bici.

En cuanto al desmantelamiento de la histórica Puerta de Obreros, el alcalde afirmó que se había convertido en un símbolo «decadente» y, su traslado a las cercanías de los edificios universitario, simboliza, a su vez, un cambio hacia la modernidad.



Ayer comenzaron las obras con el derribo del muro de la Puerta de Obreros

H. FRALÉ

La zona va a experimentar «una mejora evidente», con un nuevo acerado e incluso un carril bici