

# La remodelación de la avenida Carlos III comenzará en noviembre

El proyecto de Toletum Visigodo renovará el vial desde la rotonda de la Policía Local hasta la puerta de la Universidad por Sabatini. También incluirá la continuación de la calle México

• La intervención, con un presupuesto de 1,4 millones de euros, tiene el visto bueno del Ayuntamiento. Será la primera de las tres que va a realizar Toletum en la zona.

J. MONROY / TOLEDO

El Ayuntamiento de Toledo ha dado el visto bueno para el primero de los proyectos de remodelación de viales que va a llevar a cabo Toletum Visigodo en los alrededores de Vega Baja durante los próximos meses que comenzarán hoy con el simbólico derribo de la valla de la antigua entrada de obreros de la Fábrica de Armas. La remodelación de la avenida Carlos III tendrá un presupuesto aproximado de 1,4 millones de euros, y puede comenzar durante noviembre, si no hay complicaciones meteorológicas. Se engloba en una actuación global en la que también se incluirán el adecentamiento del Circo Romano, con un posible aumento de aparcamientos, y la remodelación de Mas de Ribero y la travesía del Cristo de la Vega, con un tratamiento similar a Carlos III. La intervención está ya aprobada por el Consejo de Administración de Toletum, y tiene el pertinente permiso de la Dirección General de Patrimonio.

El proyecto de remodelación de la avenida Carlos III renovará el vial desde la rotonda de Recareado hasta San Pedro el Verde, en la entrada de Sabatini de la Universidad. También afectará a la prolongación de la calle México desde la glorieta, pasando al interior del campus por la puerta de Obreros. El alcalde de la ciudad, Emiliano García-Page, ya ha expresado que su intención es transformar de forma radical estos viales, muy deteriorados, y hacerles «amables» para el peatón. Son muchas las personas que utilizan estas grandes avenidas sin cuestas para pasear a diario. Para que lo puedan hacer con espacios y sin peligro, se van a ampliar las dos aceras. La idea, explica Nicolás, es «hacer una ciudad mucho más accesible en la movilidad peatonal».

**CARRIL BICI.** Otra gran novedad que trae el proyecto será la incorporación por primera vez a la zona del carril bici, que se extenderá en los próximos meses al resto de viales de las inmediaciones. El objetivo, explica Nicolás, es crear un circuito completo que se unirá en un futuro con el que se incluirá en el nudo norte. «Con lo cual tendremos todo lo que se ha llamado nudo norte y nudo sur con la posibilidad de circular por bicicleta», explica Nicolás. Hay que tener en cuenta que en la zona, una de las más llanas de la ciudad, está el



Las obras en Carlos III comenzarán en noviembre. / C. GÓMEZ

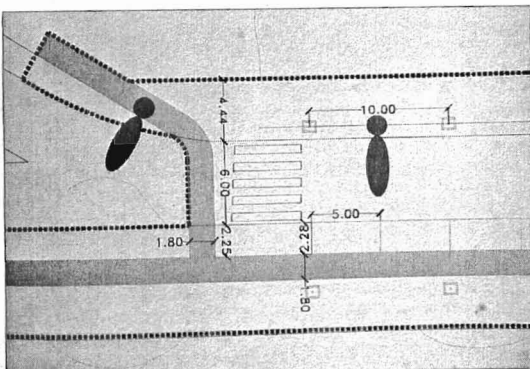
## ► SIGUIENTES PROYECTOS

► **Otros viales.** Toletum Visigodo está preparando en la actualidad otras actuaciones similares a las de pavimentación y ampliación de la zona peatonal de la avenida Carlos III. Se trata de la avenida Mas de Ribero y de la travesía del Cristo de la Vega, hasta la Consejería de Vivienda.

► **Circo Romano.** Una actuación más profunda que la de los viales será la remodelación del Circo Romano. Allí habrá que tener muy en cuenta los trabajos arqueológicos. Será en este proceso cuando se pongan en valor tanto los restos del Parque Escolar, como el arco abandonado tras la Venta de Aire, cuyo estado de decrepitud llama la atención. Además, la actuación también acondicionará el aparcamiento disuasorio que existe en la zona, y tratará de ganar más plazas.



La prolongación de la calle México también se verá renovada. / CRISTINA GÓMEZ



Plano del proyecto. / V. BALLESTEROS

## ► Iluminación

La incorporación de iluminación en el proyecto de remodelación de la avenida Carlos III va a dar solución a una de las peticiones vecinales más reiteradas en la Junta de Distrito Norte. Mes tras mes, la Asociación de Vecinos de San Pedro el Verde ha denunciado las carencias de las luces y la falta de acerado del vial entre la rotonda de la puerta de Obreros y la de Sabatini.

En estos momentos, la iluminación nocturna de la zona consiste en unos focos colgados sobre unos postes de madera, torcidos por el aire, que en lugar de iluminar la acera, alumbran la Vega Baja. La Asociación es consciente de las carencias económicas del Ayuntamiento, pero lleva meses reclamando una solución.

Desde el Ayuntamiento, el presidente de la Junta de Distrito, Gabriel González, ha coincidido con los vecinos en que no es de recibo que todavía se utilicen postes de madera para dar luz. Pero les ha explicado que la solución es complicada. En la zona arqueológica es inviable cualquier obra por parte del Consistorio y poner nuevas farolas se hacía extremadamente caro. Ahora será Toletum Visigodo quien se haga cargo de la intervención.

## El proyecto incorporará el carril bici y busca potenciar el componente peatonal del vial

campus de la Universidad de Castilla-La Mancha, por lo que el Consistorio espera que el nuevo carril bici sea muy utilizado por los universitarios.

El proyecto dotará a la avenida Carlos III de un acerado variable entre 2,5 y 3 metros, un carril bici de 1,8, aparcamiento en línea de 2,22, una calzada de siete metros y finalmente otra acera con una anchura entre 3,5 y 4 metros. Existirán diversos tratamientos de calzada y acerados. Además, la intervención incorporará los árboles existentes en la zona, y la dotará de una nueva iluminación. También abordará nuevos pasos de cebra.