

► **Un autónomo toledano jubilado cobra de media 156 euros menos que el resto de pensionistas** PÁGINA 7

► **URBANISMO** La EMV espera adjudicar las obras de construcción de las primeras 20 viviendas de la calle Navidad en septiembre PÁGINA 6

► **FIESTAS** Los feriantes reclaman de nuevo más colaboración al Ayuntamiento y se quejan del traslado del concierto de 'Amaral' PÁGINA 10

Las fiestas concluyeron ayer con un sabor agridulce entre los feriantes.



TOLEDO 4

LA TRIBUNA DE TOLEDO MIÉRCOLES 20 DE AGOSTO DE 2008

► URBANISMO



La recuperación de los viales comenzará con la Avenida Carlos III. /CRISTINA GÓMEZ

Vega Baja recuperará su imagen de paseo con la mejora de viales

El proyecto, cuya ejecución tendrá 18 meses de duración desde el inicio de obras, se desarrollará en tres fases que se superpondrán, comenzando con el arreglo de la avenida de Carlos III, paseo del Cristo de la Vega y avenida de Méjico

• 'Toletum Visigodo' realizará una importante inversión económica para dignificar los viales del entorno de Vega Baja, cuyo importe total podría ascender a los 14 millones.

S.B.F. / TOLEDO

Recuperar la imagen tradicional de paseo y que el yacimiento sea permeable a que la gente pasee por sus calles haciéndolo compatible con el entorno es el objetivo que la empresa 'Toletum Visigodo' se ha marcado con el proyecto de mejora de viales en torno a Vega Baja. Explica el consejero delegado de la empresa, Diego Peris, que el proyecto fundamentalmente



El proyecto de mejora de los viales permitirá la recuperación del entorno de Vega Baja. /LT

comprende todos los viales llamados 'históricos' en la zona de Vega Baja, como son la avenida de Carlos III -desde el principio del Casco histórico hasta la puerta de Sabatini de la Universidad de Castilla-La Mancha-, el paseo del Cristo de la Vega -desde lo que se ha dado en llamar el Nudo Sur hasta la puerta de Obreros-, un vial en diagonal del que todavía no está terminado el proyecto que es la avenida Mas del Ribero, otro vial transversal pequeño que es la avenida de Méjico y el Circo Romano, una zona también muy importante en esta recuperación.

La idea, dice Peris, es que todos estos viarios tradicionalmente se han limitado a tener pavimento de aglomerado y lo que se pretende es darles otro acabado y digni-

20 AL DÍA 8/08 EL NUDO NORTE SE ACELERA.

La Junta de Gobierno Local del pasado 30 de julio acordó autorizar a Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) la demolición parcial -afecta a la antigua área de hospitalización- de la clínica del Rosario para posibilitar el desdoblamiento del puente de Parapléjicos como pa-

ra permitir la construcción de los cuatro carriles que darán acceso al nuevo puente. El visto bueno a la demolición supone de antemano que ya se ha llegado a un acuerdo definitivo con la propiedad de la antigua Clínica del Rosario, uno de los flecos que ha retrasado de forma significativa el inicio de un obra de vital importancia para la movilidad dentro de la ciudad.

No obstante, sobre la adjudicación a FCC sigue planeando la incertidumbre porque una sentencia del Juzgado de lo Contencioso número 1 anuló la adjudicación de la urbanización de Vega Baja -que incluye el nudo norte- a la citada constructora. Ahora habrá que ver si IU pide la ejecución de la sentencia o cómo soluciona 'Toletum' el problema.



El Paseo del Cristo de la Vega es uno de los viales más castigados. /CRISTINA GÓMEZ



El Ayuntamiento ya ha autorizado a FCC la demolición parcial de la antigua Clínica del Rosario. /D. PÉREZ

dad, construyendo aceras en condiciones, un carril-bici en todos estos viales conformando un 'anillo' por toda la zona, dotándoles de alumbrado -que en la actualidad no se encuentra en buenas condiciones- y elementos tradicionales como el arbolado en sus dos laterales recuperando de este modo su imagen de paseo.

El consejero delegado señaló que el proyecto ya se presentó y aprobó en el Consejo de Administración de 'Toletum Visigodo', incluyendo la zona del Circo Romano, el Paseo del Cristo de la Vega, la avenida Carlos III y la avenida de Méjico. El único proyecto que no se presentó fue el de Mas del Ribero porque se incluyó posteriormente y aún faltaba por ultimarse.

Ahora, el trámite para llevar a cabo el proyecto ha empezado con la autorización por parte del Ayuntamiento de Toledo para el proyecto técnico de los viales anteriormente citados. El pasado jueves se reunía la Comisión Especial del Casco, presidida por el director general del Patrimonio, Enrique Lorente, y en dicha convocatoria extraordinaria estaba previsto conceder el segundo permiso que necesita la empresa 'Toletum Visigodo' para poner en marcha el proyecto cuanto antes. Y el siguiente paso será adjudicarlo a una empresa constructora.

Superpuesta a esta primera fase, comenzará una segunda que se centrará en el Circo Romano y en la tercera fase se actuará en Mas del Ribero.

EN 18 MESES. En definitiva, Peris señaló que esperan que en un plazo de 18 meses una vez que comiencen las obras esté esta infraestructura de viarios completa y terminada.

Además, destacó que en esta actuación 'Toletum Visigodo' va a realizar una inversión económica muy importante. Entre todos los proyectos de viales ya presentados asciende a unos 10 millones de euros, a los que habrá que sumar por un lado el coste del proyecto del Mas del Ribero -que podría aumentar la inversión hasta los 12 ó 14 millones- y las infraestructuras que quedaban como el Nudo Norte y el Nudo Sur una vez que se resuelva.

En conclusión, Peris recalcó que la idea última es recuperar la Vega como zona de paseo, con trazados arbolados, tal y como muestran fotografías antiguas de este entorno. La Vega -agregó- remite a la presencia del río y a vegetación, pero esa imagen se ha ido deteriorando y es un elemento positivo a recuperar, compatible con la conservación del yacimiento. «No sólo arqueología sino también servicios», concluyó Peris.

Estudian una salida legal a la sentencia para no retrasar más el proceso

Los servicios jurídicos del Consistorio analizan si será necesario o no volver a abrir un procedimiento para adjudicar la urbanización

• La constructora Fomento de Construcciones y Contratas tendría que llevar a cabo la actuación pero la sentencia que anulaba la concesión lo deja en el aire.

S.B.F. / TOLEDO

«Si hay una sentencia firme, lo normal es respetarla». Así contesta el consejero delegado de 'Toletum Visigodo', Diego Peris, cuando se le pregunta si la empresa ha tomado una decisión sobre la sentencia del juzgado de lo contencioso-administrativo que vio la luz en enero de este año y que anulaba la adjudicación de los trabajos de urbanización de Vega

Baja a favor de la constructora Fomento de Construcciones y Contratas (FCC).

La situación ha cambiado sustancialmente y es que FCC se iba a encargar de la urbanización cuando Vega Baja aún era un proyecto urbanístico y no había sido paralizado por el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, para poner en valor los restos arqueológicos en forma de yacimiento.

Peris asegura que 'Toletum Visigodo' está estudiando con los servicios jurídicos del Ayuntamiento de Toledo cuál será la salida que se dará finalmente a esta situación. Una salida dentro de la legalidad, por supuesto, pero que sea lo más ágil posible y más aún cuando ya hay proyectos de ur-

banización preparados para realizarlos como el de mejora de los viales.

RETRASOS. El problema es que iniciar otro procedimiento, reconoce Peris, generaría retrasos e inconvenientes y aunque «la sentencia tiene incidencia y hay que tenerla en cuenta, no queremos que eso paralice el proceso».

Por tanto, quedará por ver si se vuelve a replantear el asunto y se inicia un nuevo procedimiento de adjudicación de esos trabajos de urbanización y de esto depende también el comienzo del proyecto de los viales. La diferencia es que mientras esto se resuelve, quizá en vez de empezar la primera semana de septiembre, tenga que esperar un par de meses.